



VESTRE LANDSRET DOM

afsagt den 1. oktober 2025

Sag (nr)
(6. afdeling)

Gjensidige Forsikring, dansk filial af
Gjensidige Forsikring ASA, Norge
(advokat Jesper Ravn)

mod

FT
(advokat Advokat1

Retten i By A har den 31. maj 2023 afsagt dom i 1. instans (sag (nr)

Landsdommerne Erik P. Bentzen, Lisette Ørnskov Top og Tina Lang Christensen (kst.) har deltaget i ankesagens afgørelse.

Påstande

Appellanten, Gjensidige Forsikring, har gentaget sin påstand for byretten om frifindelse.

Indstævnte, FT, har påstået dommen stadfæstet.

Supplerende sagsfremstilling

Der er for landsretten stillet følgende supplerende spørgsmål til skønsmanden, René Andreasen, som han har besvaret den 9. februar 2024:

"Spørgsmål SS IB:

I forlængelse af besvarelsen af spørgsmål 4, hvor en manuelt ændret indstilling af bilens ur angives at ville kunne have indflydelse på tidsre-

gistreringen i bilens nøgler, og dermed på de udlæste data, bedes skønsmanden svare på, om udlæsningen af nøglerne kan anses for at være retvisende, hvis der *ikke* er foretaget en manuel ændring af bilens tidsindstilling via bilens infocenter?

Svar på spørgsmål SS IB:

Såfremt der ikke har været foretaget en manuel ændring af bilens tidsindstilling burde udlæsningen af nøglerne kunne anses for retvisende, men da bilen ikke er udstyret med Frankfurt-ur som automatisk stiller tiden, har der sandsynligvis gentagne gange været foretaget en manuel ændring af bilens tidsindstilling. Det kan f.eks. være i forbindelse med overgang fra normaltid til sommertid og tilbage, eller i forbindelse med at bilens batteri har været afmonteret."

Der er fremlagt fotos, som er taget den 12. december 2016 i forbindelse med en taksation af en skade på bilen, og FT s skadesanmeldelse af 8. december 2017 til Gjensidige Forsikring.

Under hovedforhandlingen blev der forevist opslag i motorregistret af den omhandlede Audi, hvoraf fremgår, at bilen var kontinuerligt forsikret ved Gjensidige Forsikring fra den 8. oktober 2015, og indtil den blev afmeldt efter anmeldelsen af tyveri. Forud for den 8. oktober 2015 havde bilen været forsikret hos Tryg Forsikring.

Forklaringer

FT, Skadekonsulent og skønsmand René Andreassen har afgivet supplerende forklaring. Desuden har Tekniker og Patrick Betfjord afgivet forklaring.

FT har supplerende forklaret, at hun ikke er blevet politianmeldt for forsikringssvindel eller afhørt af politiet.

Hun har bedt om at få bilnøglerne sendt tilbage, men hun har aldrig modtaget dem. Gjensidige Forsikring har oplyst, at nøglerne blev sendt med anbefalet brev, men hun har ikke set nogen afsendelseskvittering. Hun har spurgt efter nøglerne, hvortil Gjensidige Forsikring oplyste, at de ikke kunne se, hvor de var henne.

Hun bor i det forreste hus, som er på foto 1, ekstrakten side 153. Parkeringsbåsene på fotoet er offentlige, og alle må holde der. Man kan ikke se fælleshuset på fotoet, da det ligger i den modsatte retning. Afstanden fra hendes hus til fælleshuset er ca. 200 meter. Der er ca. 10-12 parkeringspladser ved fælleshuset, og hun parkerede der, fordi pladserne foran hendes hus var optaget. Det er normalt at parkere ved fælleshuset, hvis pladserne tættere på ikke er ledige.

Det er hendes bil, man kan se på de fotos, som er taget i forbindelse med taksationen af en skade i december 2016. Bilen er champagnefarvet.

Hun fik kørekort den 16. august 2016, og det var derfor, hun købte bilen. Foreholdt at det fremgår af motorregisteret, at bilen allerede var indregistreret og forsikret hos Gjensidige Forsikring i 2015, har hun forklaret, at hun købte bilen ca. 6 måneder før, hun fik kørekort. Hun havde på det tidspunkt bestået teori-prøven. Hun dumpede efterfølgende køreprøven to gange.

Bilen var ikke indregistreret og havde således ikke nummerplader på, da hun købte den. Hun forstår ikke, hvorfor den skulle være indregistreret den 8. oktober 2015. Det kan måske have været til vedkommende, der ejede bilen før hende. Hun købte bilen af V1 omkring februar 2016, og da var den afmeldt. Hun husker ikke, om bilen havde kørt 151.132 km, som fremgår af salgsannoncen, da hun købte den. Hun ved ikke, om bilen har stået stille fra oktober 2015 og frem til, hun købte den.

Hun kørte ikke i bilen, før hun fik kørekort. Bilen blev indregistreret og fik nummerplader på, da hun fik kørekort. Hun har herefter brugt den stort set dagligt og kørt til bl.a. By B, By C og By D. Hun har kørt meget med sine forældre, der bor i By C.

Der var en anden bil, som havde bakket ind i hendes bil, og den kom derfor på værksted med skaden. Hun kan ikke huske den præcise dato. Det skal nok passe, at det var i december 2016. Hun ved ikke om den dato og kilometerstand, der ses på fotoet af instrumentbrættet, ekstrakten siden 185, er rigtig, men det skal nok passe. Hun bemærkede ikke, om tid og dato ikke længere passede, da hun fik bilen tilbage fra værkstedet. Hun husker ikke, om batteriet på bilen blev skiftet, eller om strømmen på den skulle være forsvundet, efter den havde været på værkstedet i december 2016,

Det skal nok passe, at kilometerstanden på bilen var 182.000 den 13. september 2016, som det fremgår af synsrapporten. Hun kan ikke udelukke, at hun kørte ca. 30.000 km i perioden fra den 16. august 2016, hvor hun fik kørekort, til den 13. september 2016. Hun brugte rigtig mange penge på brændstof.

Hun husker ikke, om hun kørte ca. 8.000 km på tre måneder fra den 13. september 2016 til den 12. december 2016, hvor bilen havde kørt ca. 190.000 km. Det kan nok godt passe, at hun ændrede sit kørselsmønster så markant.

Det kan godt passe, at hun herefter i perioden frem til den 22. marts 2017 kørte 2.378 km, svarerende til udlæsningen af nøgle A den 22. marts 2017. Hun kører ikke så meget om vinteren.

Hun har brugt den ene af de to nøgler frem til den 23. november 2017, hvor hun parkerede bilen foran fælleshuset. Hun har aldrig haft tre nøgler. En medarbejder fra V1 har oplyst, at bilen er købt på auktion, hvor der også kun var to nøgler. Det er vist rigtigt, at nøglen skulle puttes ind i et hul i instrumentbrættet, når man skulle starte bilen.

Foreholdt at Skadekonsulent for byretten har forklaret, at han havde spurgt hende, om der var en anden nøgle, hvortil hun havde svaret, at der kun var to, og at hun til hans spørgsmål om, hvorvidt sønnen havde fået en nøgle, havde svaret, at politiet også mente, at sønnen havde brugt bilen, har hun forklaret, at det har hun aldrig sagt til ham. Hun har hele tiden fastholdt, at der kun var de to nøgler, som hun fik med ved købet. Hendes søn er født i 1986, og han har aldrig brugt bilen.

Hun tror, at hun har stillet uret i bilen i forbindelse med overgangen til vintertid i efteråret 2016 og overgangen til sommertid i foråret 2017, men hun husker det ikke. Hun har ikke på anden måde pillet ved uret.

Bilen havde ikke nummerplader på, da hun fik den, og hun var selv på motorkontoret for at hente dem.

Skadekonsulent har supplerende forklaret, at det er ikke korrekt, når byretten har skrevet, at han skulle have forklaret, at det kan lade sig gøre "at gå forbi og stjæle bilen". Det er rigtigt, at bilen kan stjæles, men det kræver bl.a., at man har medbragt udstyr og en jomfrunøgle, som svarer til den type nøgle, der bruges i den pågældende bil.

Han har været ansat hos Gjensidige Forsikring i 11-12 år, og forinden var han nogle år ved Codan. Han har i alle årene arbejdet med bilsager. Inden han kom til forsikringsbranchen, var han 10 år hos politiet, hvor han hovedsageligt beskæftigede sig med tyveri, indbrud og narkotikasager. Gjensidige Forsikring har måske 40-50 sager om året vedrørende stjalne biler, som alle kommer forbi ham, når de har en alder, hvor der kan udlæses data.

En værkstedsnøgle er en mindre plastiknøgle, som både kan åbne bilen og starte den. Den er ikke med fjernbetjening. Værkstedsnøglen bliver aldrig nævnt i salgsannoncer. Det er ikke usædvanligt, at værkstedsnøglen ikke følger med ved salg af brugte biler.

Når han anvender scanneren fra Betfjord, lægger han nøglen på apparatet, som sender data videre til Betfjord, og kort efter modtager Gjensidige Forsikring en rapport med de udlæste data. Alle sager, hvor nøglerne kan udlæses, foregår på den måde. Gjensidige Forsikring havde samarbejdet med Betfjord nogle år forud for december 2017, og de samarbejder stadig med firmaet i dag. Der er

også andre forsikringsselskaber og bilfabrikanter, som samarbejder med Betfjord. De betaler Betfjord, men han ved ikke hvor meget, da han ikke har noget med det at gøre.

Særligt ved tyveri af luksusbiler passer de udlæste nøgledata oftest inden for et par timer med kundens forklaring og indhentede videoer mv. De tilfælde, hvor der ses et spring fra senest registrerede brug i nøgledata og frem til det tidspunkt, hvor bilen er anmeldt bortkommet, er oftest ved lidt ældre biler, hvor der er noget mistænkeligt. Den type biler vil ofte blive fundet igen og være stjålet med nøglen. Han har aldrig haft en sag, hvor en ældre bil som den omhandlede, bliver stjålet ved omgåelse af startspærren. Det sker med luksusbiler.

Det er rigtigt, at han havde en telefonsamtale med FT, hvor han spurgte, om der var en anden nøgle, og om sønnen havde en nøgle, og at hun svarede som gengivet i forklaringen for byretten. Han spurgte, om der var en anden nøgle, fordi de oplysninger, hun havde givet, ikke stemte overens med data fra nøgleudlæsningen. Han ringer altid til politiet for at kontrollere, om det er samme gerningstidspunkt, der er anmeldt. I denne sag sagde vedkommende, han talte med ved politiet, "er det ikke sønnen, der bruger bilen" eller lignende. Det var derfor, han spurgte FT om det. Han har ikke talt med hendes søn.

Han fandt oplysninger på viceværten via Google og kontaktede ham for at spørge ind til området og bilen. Viceværten oplyste, at han ikke havde set bilen længe og mente, at det måske var sønnen, der kørte i den. Han spurgte også ind til, om der var fundet glasskår eller lignende, og om der var videoovervågning. Ingen af delene var tilfældet. Han husker ikke, om der blev drøftet noget omkring fælleshuset. Der var måske gået 4-5 uger fra FT's anmeldelse, til han kontaktede viceværten, men han husker ikke datoen. Han spurgte ikke ind til, i hvor lang tid viceværten ikke havde set bilen. Han husker ikke, om han spurgte, om der var fundet glasskår på det specifikke anmeldelsestidspunkt.

Bilen blev forsikret hos Gjensidige Forsikring i oktober 2015, og før det havde den været en leasingbil tilhørende V2. En leasingbil er normalt serviceret til tiden og med alle nøgler. Han bekendt, har der ikke været nogen ændring i forsikringstageren, efter forsikringen blev tegnet hos Gjensidige Forsikring i oktober 2015. Han ville have registreret det, hvis det havde været tilfældet.

Han har ikke kontaktet sælgeren for at undersøge, om værkstedsnøglen fulgte med ved salget til FT. Han har heller ikke forsøgt at indhente videoovervågning fra f.eks. tankstationer, fordi han vurderede, at det ikke var relevant. Politiets automatiske nummerpladegenkendelse eksisterede ikke i 2017.

Hvis man skal programmere en jomfrunøgle, skal man medbringe en anordning, der sættes i bilens OBD stik, og en enhed, der kommunikerer med stikket, og som jomfrunøglen sættes i. Det er ikke udstyr, man køber i en elektronikforretning, men det kan købes. Han har set det blive betjent. På de store luksusbiler er det omfattende, men det er det ikke på den pågældende Audi. Der er det nok minutter, det drejer sig om.

En jomfrunøgle kan ikke starte bilen, hvis den ikke er kodet. Hvis jomfrunøglen bliver kodet til bilen, kan den starte bilen, når den bliver sat i nøglehullet. Den samme jomfrunøgle kan måske passe til modellerne fra flere år, men han ved det ikke. Han ved heller ikke, om den kan passe til andre bilmærker, f.eks. VW Passat eller Golf.

Ham bekendt har skadesafdelingen sendt nøglerne retur til FT . Han har ikke set en afsendelsesseddel. Normalt vil man lægge nøglerne til forsikringsselskabets postafdeling, som vil sørge for at sende dem. I dag bliver nøgler altid sendt i en tyk bobleplast kuvert som anbefalet post. Han mener, at det også var tilfældet i 2017.

Gjensidige Forsikring har ikke anmeldt FT for forsikringssvindel. Det er en konkret vurdering i den enkelte sag. Han har ikke indsigt i den konkrete begrundelse og ved ikke, hvorfor hun ikke er blevet anmeldt.

Tekniker har forklaret, at han er teamleder for teknisk afdeling ved Skandinavisk Motor Co. A/S (Audi Danmark). Han arbejder bl.a. med analyser og sikkerhed, herunder tilbagekaldelse og rapportering til fabrikker. Han har været ansat i 27 år og arbejdet med det i ca. 20 år. Oprindeligt var det kun Audi, men nu er det alle mærkerne i koncernen. Han er uddannet mekaniker og senere efteruddannet.

I systemet kan han se alle grundoplysningerne på den konkrete bil, og hvad den er leveret med fra fabrikken, lige fra sædebetræk til udstyr mv. Bilen er leveret med tre nøgler – to med fjernbetjening og en værkstedsnøgle. Værkstedsnøglen er en plastknøgle, som kan åbne og låse bilen et antal gange, og som indeholder en transponder, så den kan starte bilen. Nøglen med fjernbetjeningen skal sættes ind i et hul i instrumentbrættet for at kunne starte bilen. Værkstedsnøglen skal anvendes sammen med en dummy, som er i handskerummet, som derefter sættes i hullet i instrumentbrættet. Startspærren er et krypteret system. Den pågældende Audi har generation 5, som kom i modellen fra 2007.

Han har hørt om Betfjord, men det er ikke et firma, Audi officielt samarbejder med. Betfjord kan trække andre data ud af nøglerne, end han selv gør, da han kun trækker, hvad der skal bruges for at hjælpe kunden, hvilket primært er

stelnummer, kilometerstand, dato og inspektionsdata. Nyere nøgler kan lagre mange data i forhold til hændelser, men det kunne de ikke i 2017.

De lagrede data om kilometerstand og sidste brug kommer fra kombiinstrumentet i bilen. Udover kombiinstrumentet er der også et CAN-bus system, hvor der sidder en enhed, der samler alle data.

De lagrede data om kilometerstand og sidste brug af nøglen overføres til nøglen, når den sidder i nøglehullet. Det sker, når bilen startes en ny dag, hvor den kører i mindst 40 sekunder og med mindst 20 km/t. Herefter laves en ny opdatering for hver 20. kørte kilometer, eller hvis der sker en hændelsen, som er på listen over, hvad den pågældende bil kan gemme.

De oplysninger, der lagres i nøglen, er, hvad der fremgår af instrumentbrættet. Hvis man har manipuleret med bilen, og f.eks. spolet kilometerstanden frem eller tilbage, vil det være den ændrede kilometerstand, der indlæses i nøglen. Det vil ikke udløse nogen fejlmelding i bilen. På samme måde vil det også være det tidspunkt, uret er sat til, der indlæses, uanset om det måtte være sat forkert. Når den konkrete nøgleudlæsning viser, at seneste brug af nøglen var den 22. marts 2017, er det enten den dato, den senest har været brugt, eller også har det været en anden dato, men hvor tiden har været indstillet til den 22. marts 2017.

Hvis bilens batteri bliver skiftet, vil bilen gå tilbage til en fiktiv dato, vist nok i år 2000. Datoen er meget langt fra den rigtige dato, for at værkstedet bliver opmærksom på at stille tiden. Kilometerstanden vil ikke blive ændret. Den pågældende Audi var ikke udstyret med "Frankfurt ur", der automatisk indstiller tiden.

Der går strøm ud i fordøren i den pågældende bil, herunder til kontakten til kabinelyset, som sidder i dørlåsen. Han husker ikke, om der var lyslister i døren, men det vil kun være, hvis bilen var udstyret med "ambient pakke". Der er et stik i A-stolpen, man kan frakoble, hvorefter al strøm i døren er væk. Herefter kan man skifte døren. Det er ikke nødvendigt at tage strømmen på hele bilen eller fjerne batteriet i den situation. De fleste mekanikere vil blot tage stikket i A-stolpen ud. Han kan ikke udelukke, at nogle ville tage strømmen på hele bilen. Efter hans vurdering vil det ikke fremgå af en taksatorrapport, hvis man har taget strømmen på hele bilen.

Han kan ikke huske, om bilen har været serviceret på et autoriseret Audi værksted, og han har ikke bilens "sygejournal" med i dag.

Patrick Betfjord har forklaret, at han ejer virksomheden Betfjord og har 10 års erfaring inden for området med udlæsning af nøgler. Betfjord har adskillige danske forsikringsselskaber som kunder. Forsikringsselskaberne får en scanner,

der indsamler data fra bilnøgler og sender dem til Betfjords serverer, hvorefter de kan analysere data. (medarbejder) , som har lavet rapporten, er ansat hos Betfjord. Vidnet har været inde over rapporten, idet han har gennemgået den.

”Transponder UID” er et unikt id for nøglen, og ”serial number” er et unikt nummer til nøglen. Der er udlæst dels almindelige data (dynamic data, plain) og krypteret data (dynamic data, crypted) fra nøglerne. Det almindelige data lagres i BCM-modulet, mens det krypterede data kommer via instrumentbrættet. De to typer bliver skrevet og lagret uafhængigt af hinanden.

Det almindelige data bliver ikke kontrolleret på samme måde som det krypterede data, inden det lagres. Man kan sammenligne det med en printer, hvor det almindelige data svarer til at trykke print og håbe på det bedste, mens det krypterede data svarer til at trykke print, vente på at det kommer ud og derefter kontrollere, at det er rigtigt.

Hvis man tager nøglen ud af bilen, så den ikke har tid til at færdiggøre lagringen af almindelige data, vil det kunne påvirke, hvad der er på nøglen. Det kan være derfor, at der er to forskellige kilometerstande lagret ved nøgle As almindelige data den 22. marts 2017, hvoraf den ene er lavere end den 22. januar 2017. De krypterede data bliver omvendt ikke påvirket af, at nøglen tages ud af bilen.

Af KeyScan rapporten ses under krypterede data de to sidste lagringer, der er sket for de to nøgler. De krypterede data vil altid svare til data i instrumentbrættet, som er synlige for bilens bruger. Hvis bilen sidst er blevet kørt i november 2017, må datoen i instrumentbrættet i november have stået til den 22. marts 2017, svarende til data i nøgleudlæsningen. Den fejlkilde, der er på de krypterede data, er tidsindstillingen i bilen. Den pågældende Audi er en ældre model, og han tror ikke, at den har automatisk tidsopdatering.

Nøglen har også et batteri, som afhængigt af bilens system kan løbe tør. Bilen lagrer kun data til nøglen, når nøglen sidder i nøglehullet i instrumentbrættet, og når den gør det, får den strøm fra bilen og ikke fra sit eget batteri. Batteriet i nøglen har derfor ingen betydning for lagringen af data.

FT har yderligere supplerende forklaret, at det var meningen, at hun selv skulle have hentet nummerpladerne, men sælgeren ringede til hende og fortalte, at han ville sætte dem på for hende. Bilen havde derfor nummerplader på, da hun hentede den ved V1 .

Skønsmand René Andreasen har supplerende forklaret, at man dirker en bil op ved forsigtigt at løfte lamellerne i låsen op. Der mærkes et mikroskopisk ryk, når de går på plads. Det vil ikke efterlade nogen mærker. Allerede i 2010 kom

det første udstyr, man kunne dirke biler op med, og i 2017 var det allerede avanceret. Det er også muligt at dirke låsen op, for derefter at "låse" dirken i den pågældende position. Herefter kan man producere en nøgle derhjemme. Han kan dirke en bil op på ca. 30 sekunder. Der ligger mange instruktionsvideoer på nettet, og hvis man øver sig, kan man gøre det hurtigt.

Herefter skal man have kodet en nøgle til bilen. Det tager mellem 2 ½ og 20 minutter afhængigt af, hvor dyrt udstyr man har. Det almindelige kostede ca. 1.200-1.500 euro og det bedste ca. 5.000 euro.

BMW har på et tidspunkt opgraderet sin sikkerhed, fordi det var for nemt at stjæle bilerne. Audi har der imod aldrig gjort det, og den pågældende Audi vil derfor ikke have opgraderet sikkerhed.

Han kender fortsat ikke noget til firmaet Betfjord og har aldrig før set en rapport fra Betfjord. Han har ikke tillid til svenske firmaer, da han har set eksempler på svenske firmaer, som har lavet rapporter for danske forsikringsselskaber, der har været løgn fra ende til anden. Han har også forsøgt at få lukket et af de pågældende svenske firmaer via kriminalpolitiet i Sverige. De danske forsikringsselskaber ved ikke bedre, og de bruger derfor de svenske firmaer.

Man kan ikke stole på den udlæste tid i KeyScan rapporten, da bilen ikke kører på "Frankfurt ur", og tiden derfor er afhængig af, om batteriet har været taget af eller uret stillet. Batteriet i nøglen har kun betydning for fjernbetjeningen og vil ikke kunne påvirke de udlæste data, da nøglen får strøm fra bilen, når den er sat i nøglehullet i instrumentbrættet. Nøglen trækker alle informationerne fra bilen, herunder den tid bilen måtte være indstillet til.

Han arbejder en del med denne type sager, og når hans navn bliver nævnt, stopper det som regel. Han arbejder sammen med forsikringsselskaber, som bl.a. får udlæst nøgler hos ham. Han har en keyscanner, som kan udlæse Audi nøgler, og han vil tro, at han ville kunne foretage en bedre nøgleudlæsning end Betfjord, hvis han havde haft nøglerne. Han vil kunne udlæse stelnummer og kilometerstand, men han mener ikke, at datoen og tiden udlæses af nøgler fra Audi. Så vidt han ved, vil tiden heller ikke blive udlæst ved en nøglescanning på et autoriseret Audi værksted.

Det er korrekt, som han har anført i sit svar på spørgsmål SS IB, at hvis der ikke har været foretaget en manuel ændring af bilens tidsindstilling, burde udlæsningen af nøglerne kunne anses for retvisende. Det burde være den tid, der vises i instrumentbrættet, som vil blive lagret i nøglen.

Vi ved ikke, om tiden i instrumentbrættet har været retvisende. Hvis batteriet har været taget af, vil tiden stå stille, indtil det sættes til igen. Bilen har et kort-

tids backup batteri, en kondensator, som vil kunne holde tiden i en given – men ikke lang – tid.

Foreholdt at Tekniker har forklaret, at tiden i den pågældende Audi vil blive nulstillet til år 2000, hvis man taget batteriet fra, har han forklaret, at det er han ikke enig i.

Hvis han ikke kan komme i kontakt med en bil, gør han ofte det, at han tager pluspolen af og sætter på stellet og derefter straks tilbage på batteriet igen. Tiden vil ikke blive nulstillet ved den øvelse. Hvis den er taget af batteriet i længere tid, måske 15 minutter, vil uret nulstille i instrumentbrættet, men det vil ikke gå tilbage til år 2000, da det stadig har informationer i infocenteret. Det vil derfor stadig være den sidste dato logget i infocenteret, som uret vil stå til, men der er ingen sikkerhed for, at det er den rigtige tid, og at den har været indstillet korrekt.

Anbringender

Parterne har i det væsentlige gentaget deres anbringender for byretten.

Gjensidige Forsikring har yderligere anført, at byretten implicit synes at have lagt vægt på FT s subjektive og udokumenterede forklaring om en placering af bilen i et uopræget kvarter med høj frekvens af kriminalitet i 2017.

Bilen var udstyret med en fabriksmonteret effektiv startspærre, som nødvendigvis gør specifik teknisk viden og kendskab til bilmodellen, for at denne kan stjæles, hvilket alene vil kunne ske efter forudgående forberedelse til at stjæle den specifikke bil, herunder indkøb af specielt modelspecifikt udstyr.

De udlæste data fra bilnøglerne vil være korrekte, hvis uret er indstillet korrekt. Der foreligger ikke dokumentation for, at indstillingen af bilens ur skulle være ændret, og FT bekræftede under sin forklaring for byretten, at bilen fungerede, som den skulle, og at alle indstillinger var korrekte. Det kan derfor lægges til grund, at de udlæste data fra bilnøglerne er retvisende.

Bilen har ifølge opslag i motorregisteret været kontinuerligt forsikret ved Gjensidige Forsikring fra den 8. oktober 2015, og indtil den blev afmeldt efter anmeldelsen af tyveri. Forud for det havde bilen været forsikret hos Tryg Forsikring.

 FT har yderligere anført, at skønsmanden har taget afstand fra KeyScan rapporten med henvisning til manglende tillid til de svenske firmaer.

Gjensidige Forsikring har ikke anmeldt FT for forsikringssvin-
del.

Uanset om bilen blev indregistreret og forsikret hos Gjensidige Forsikring i oktober 2015, har det ikke været til FT . Det antal kilometer, der er kørt i en mellemliggende periode, kan hun ikke stilles til ansvar for.

Landsrettens begrundelse og resultat

Bevisbyrden for, at der foreligger en dækningsberettiget begivenhed i form af tyveri, påhviler FT .

Efter oplysningerne i sagen anmeldte FT den 24. november 2017, at bilen, en Audi [REDACTED] med registreringsnummer (nr) [REDACTED], var blevet stjålet fra parkeringspladsen ved fælleshuset på [REDACTED] By A [REDACTED] i tidsrummet fra den 23. november 2017 kl. 21.30 til den 24. november 2017 kl. 11.00. Bilen var indregistreret første gang den 31. august 2012 og havde i november 2017 kørt mere end 190.000 km.

På baggrund af bevisførelsen, herunder forklaringen fra skønsmanden, lægger landsretten til grund, at det var teknisk muligt at starte bilen og køre bort med den uden original nøgle og uden at efterlade spor. Da bilen var udstyret med fabriksmonteret startspærre, ville det dog kræve, at der blev medbragt relativt dyrt specialudstyr, som var afpasset til den konkrete bil.

Efter Tekniker s og Skadekonsulent s forklaringer var bilen "født" med tre nøgler, to med fjernbetjening og en værkstedsnøgle. FT har hertil forklaret, at hun kun fik to nøgler udleveret, da hun købte bilen, og at hun aldrig har set en værkstedsnøgle.

FT har videre forklaret, at hun senest kørte i bilen den 23. november 2017, hvor hun parkerede den foran fælleshuset. Af nøgleudlæsnings krypterede data fremgår, at den ene nøgle senest havde været i brug den 18. oktober 2015 og den anden senest den 22. marts 2017.

FT har for landsretten afgivet en noget usikker forklaring, herunder om bl.a. tidspunktet for købet og indregistreringen af bilen. Hun har desuden forklaret, at det godt kan passe, at hun fra den 16. august 2016 til den 13. september 2016 kørte ca. 30.000 km, at hun herefter og frem til den 12. december 2016 kørte ca. 8.000 km, svarerende til den kilometerstand på 190.206, der fremgår af foto af instrumentbrættet, og at hun derefter frem til den 22. marts 2017 kørte ca. 2.300 km, svarende til den kilometerstand på 192.581, som fremgår af nøgleudlæsningen.

Skønsmanden har i sin supplerende skønserklæring udtalt, at nøgleudlæsningen burde kunne anses for retvisende, hvis der ikke har været foretaget en manuel ændring af bilens tidsindstilling. Efter bevisførelsen, herunder FT -

██████ forklaring, lægger landsretten til grund, at tiden var indstillet korrekt i bilen den 12. december 2016, og at der ikke efterfølgende er sket en ændring eller nulstilling heraf.

På denne baggrund og sammenholdt med sagens øvrige oplysninger har FT ikke løftet bevisbyrden for, at der er sket en dækningsberettiget begivenhed i form af tyveri, og Gjensidige Forsikring frifindes derfor.

Efter sagens udfald skal FT i sagsomkostninger for begge retter betale 89.675 kr. til Gjensidige Forsikring. 80.000 kr. af beløbet er til dækning af udgifter til advokatbistand inkl. moms, 2.300 kr. er til dækning af udgift til vidneførsel, 2.375 kr. er til dækning af honorar til skønsmanden og 5.000 kr. er til retsafgift. Ud over sagens værdi og omfang er der ved fastsættelsen af beløbet til advokat taget hensyn til, at der for landsretten har været afholdt supplerende syn og skøn af begrænset omfang, og til hovedforhandlingens varighed.

THI KENDES FOR RET:

Gjensidige Forsikring, dansk filial af Gjensidige Forsikring ASA, Norge, frifindes.

I sagsomkostninger for begge retter skal FT inden 14 dage betale 89.675 kr. til Gjensidige Forsikring. Beløbet forrentes efter rentelovens § 8 a.

Publiceret til portalen d. 01-10-2025 kl. 10:00

Modtagere:

Advokat1

Indstævnte

FT

Advokat (H) Jesper Ravn, Appellant Gjensidige Forsikring